

Kurzbericht

Anlage - Nr.: VKA/048/2026

Abteilung: Straßenverkehrsamt	Datum: 26.03.2026
	AZ: VKA 11/024/2

Beratungsgremium	Termin	Vertraulichkeit
Stadtentwicklungsausschuss	21.04.2026	öffentlich

Einrichtung weiterer verkehrsberuhigter Bereiche im Stadtgebiet Bayreuth

Der Verkehrsausschuss hat in seiner Sitzung vom 18.03.2024 die flächendeckende Verkehrsberuhigung durch Einrichtung/Erweiterung von Tempo 30-Zonen und verkehrsberuhigten Bereichen beschlossen.

Zwischenzeitlich wurden seitens der Verwaltung bzw. durch Anregungen aus der Bürgerschaft weitere Straßenzüge identifiziert, welche die (Grund-)Voraussetzungen für die Einrichtung von verkehrsberuhigten Bereichen erfüllen.

Hierbei handelt es sich um folgende Straßen:

- Schmatzenhöhe
- Lange Zeile zwischen Südlichem Ringweg und Nelkenweg
- Lärchenweg
- Am Waldrand zwischen Bergweg und Kiefernweg

Die Straßen sind niveaugleich ausgebaut. Die „Torwirkung“ der Einfahrtsbereiche wäre über farbige Markierungen herzustellen; zudem müssten an geeigneten Stellen Parkflächen markiert werden.

Finanzielle Auswirkungen (auch mittelbar)

nein ja

Auswirkungen auf Klimaschutz oder Anpassung an den Klimawandel	
I. Das Vorhaben hat eine Auswirkung auf den Klimaschutz oder auf die Anpassung an den Klimawandel:	II. Wenn, ja negativ: Bestehen klimafreundlichere Handlungsoptionen?
<input type="checkbox"/> Ja, positiv	<input type="checkbox"/> Ja
<input type="checkbox"/> Ja, negativ	<input type="checkbox"/> Nein
<input checked="" type="checkbox"/> Nein, keine Auswirkung	
III. Begründung (obligat) und ggf. klimafreundlichere Handlungsoptionen:	

Vorschlag der Verwaltung zum Beschluss:

Der Stadtentwicklungsausschuss nimmt Kenntnis vom Bericht der Verwaltung und beschließt:

In den Straßenzügen

- Schmatzenhöhe
- Lange Zeile zwischen Südlichem Ringweg und Nelkenweg
- Lärchenweg
- Am Waldrand zwischen Bergweg und Kiefernweg

ist ein verkehrsberuhigter Bereich einzurichten.